

2,4 m à 4,6 m

4,0 m à 5,5 m

5,2 m à 7,3 m

Buses pour
plate bande



R-VAN14
45° - 270°



R-VAN14-360
360°



R-VAN18
45° - 270°



R-VAN18-360
360°



R-VAN24
45° - 270°



R-VAN24-360
360°



R-VAN-LCS
1,5 x 4,6 m
angle gauche


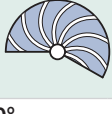
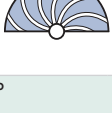
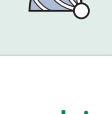


R-VAN-SST
1,5 x 9,1 m
buse latérale




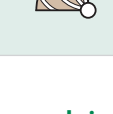


R-VAN-RCS
1,5 x 4,6 m
angle droit


Buses secteur réglable (45° à 270°) 2,4 à 4,6 m

| R-VAN14 2,4 à 4,6 m | | | | | | |
|---|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Buse | Pression bar | Portée m | Débit m³/h | Débit l/m | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
| 270°  | 2,1 | 4,0 | 0,19 | 3,18 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 4,0 | 0,20 | 3,29 | 17 | 19 |
| | 2,8 | 4,3 | 0,21 | 3,48 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 4,3 | 0,21 | 3,56 | 16 | 18 |
| | 3,4 | 4,6 | 0,25 | 4,20 | 16 | 19 |
| 210°  | 2,1 | 4,0 | 0,15 | 2,46 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 4,0 | 0,15 | 2,57 | 17 | 19 |
| | 2,8 | 4,3 | 0,16 | 2,73 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 4,3 | 0,17 | 2,76 | 16 | 18 |
| | 3,4 | 4,6 | 0,20 | 3,26 | 16 | 19 |
| 180°  | 2,1 | 4,0 | 0,13 | 2,12 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 4,0 | 0,13 | 2,20 | 17 | 19 |
| | 2,8 | 4,3 | 0,14 | 2,31 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 4,3 | 0,14 | 2,38 | 16 | 18 |
| | 3,4 | 4,6 | 0,17 | 2,80 | 16 | 19 |
| 90°  | 2,1 | 4,0 | 0,06 | 1,06 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 4,0 | 0,07 | 1,10 | 17 | 19 |
| | 2,8 | 4,3 | 0,07 | 1,17 | 16 | 18 |
| | 3,1 | 4,3 | 0,07 | 1,21 | 15 | 18 |
| | 3,4 | 4,6 | 0,08 | 1,40 | 16 | 19 |
| 3,8 | 4,6 | 0,09 | 1,48 | 17 | 20 | |


Buses secteur réglable (45° à 270°) 4,0 à 5,5 m

| R-VAN18 4,0 à 5,5 m | | | | | | |
|---|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Buse | Pression bar | Portée m | Débit m³/h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
| 270°  | 2,1 | 4,9 | 0,29 | 4,77 | 17 | 19 |
| | 2,4 | 4,9 | 0,31 | 5,11 | 16 | 19 |
| | 2,8 | 5,2 | 0,32 | 5,38 | 16 | 19 |
| | 3,1 | 5,2 | 0,34 | 5,72 | 16 | 19 |
| | 3,4 | 5,5 | 0,36 | 5,94 | 15 | 18 |
| 210°  | 2,1 | 4,9 | 0,22 | 3,71 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 4,9 | 0,24 | 3,97 | 17 | 20 |
| | 2,8 | 5,2 | 0,25 | 4,16 | 16 | 19 |
| | 3,1 | 5,2 | 0,27 | 4,43 | 16 | 20 |
| | 3,4 | 5,5 | 0,28 | 4,62 | 16 | 18 |
| 180°  | 2,1 | 4,9 | 0,19 | 3,22 | 17 | 19 |
| | 2,4 | 4,9 | 0,21 | 3,44 | 16 | 19 |
| | 2,8 | 5,2 | 0,22 | 3,71 | 16 | 19 |
| | 3,1 | 5,2 | 0,23 | 3,82 | 16 | 19 |
| | 3,4 | 5,5 | 0,24 | 4,05 | 15 | 18 |
| 90°  | 2,1 | 4,9 | 0,10 | 1,59 | 17 | 19 |
| | 2,4 | 4,9 | 0,11 | 1,78 | 16 | 19 |
| | 2,8 | 5,2 | 0,11 | 1,89 | 16 | 19 |
| | 3,1 | 5,2 | 0,11 | 1,89 | 16 | 19 |
| | 3,4 | 5,5 | 0,12 | 2,04 | 15 | 18 |
| 3,8 | 5,5 | 0,13 | 2,20 | 15 | 18 | |

Buses plein cercle (360°) 2,4 à 4,6 m

| R-VAN14-360 2,4 à 4,6 m | | | | | | |
|---|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Buse | Pression bar | Portée m | Débit m³/h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
| 360°  | 2,1 | 4,0 | 0,25 | 4,16 | 16 | 18 |
| | 2,4 | 4,0 | 0,25 | 4,24 | 16 | 19 |
| | 2,8 | 4,3 | 0,28 | 4,62 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 4,3 | 0,29 | 4,81 | 16 | 18 |
| | 3,4 | 4,6 | 0,32 | 5,34 | 15 | 18 |
| 3,8 | 4,6 | 0,33 | 5,49 | 16 | 18 | |

Buses plein cercle (360°) 4,0 à 5,5 m

| R-VAN18-360 4,0 à 5,5 m | | | | | | |
|---|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Buse | Pression bar | Portée m | Débit m³/h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
| 360°  | 2,1 | 4,9 | 0,38 | 6,25 | 16 | 18 |
| | 2,4 | 4,9 | 0,38 | 6,32 | 16 | 19 |
| | 2,8 | 5,2 | 0,41 | 6,81 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 5,2 | 0,42 | 7,00 | 16 | 18 |
| | 3,4 | 5,5 | 0,47 | 7,76 | 15 | 18 |
| | 3,8 | 5,5 | 0,48 | 7,99 | 16 | 18 |





Remarque : toutes les buses R-VAN sont testées sur des tuyères de 10 cm

- Disposition en carré à 50 % du diamètre arrosé
- ▲ Disposition en triangle à 50 % du diamètre arrosé


Données de performance relevées sans vent

- R-VAN24 et R-VAN24-360 : ne pas réduire la portée à moins de 5,2 m
- R-VAN18 et R-VAN18-360 : ne pas réduire la portée à moins de 4,0 m
- R-VAN14 et R-VAN18-360 : ne pas réduire la portée à moins de 2,4 m

Buses secteur réglable (45° à 270°) 5,2 à 7,3 m

| R-VAN24 | | 5,2 à 7,3 m | | | | |
|--|--------------|-------------|-------------------------|-------------|--------------|--------------|
| Buse | Pression bar | Portée m | Débit m ³ /h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
| 270°  | 2,1 | 5,8 | 0,41 | 6,81 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 6,1 | 0,44 | 7,38 | 16 | 18 |
| | 2,8 | 6,7 | 0,52 | 8,74 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 7,0 | 0,57 | 9,54 | 15 | 18 |
| | 3,4 | 7,3 | 0,64 | 10,67 | 16 | 19 |
| 210°  | 2,1 | 5,8 | 0,32 | 5,30 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 6,1 | 0,35 | 5,75 | 16 | 18 |
| | 2,8 | 6,7 | 0,41 | 6,81 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 7,0 | 0,45 | 7,42 | 15 | 18 |
| | 3,4 | 7,3 | 0,50 | 8,29 | 16 | 19 |
| 180°  | 2,1 | 5,8 | 0,27 | 4,54 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 6,1 | 0,30 | 4,92 | 16 | 18 |
| | 2,8 | 6,7 | 0,35 | 5,83 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 7,0 | 0,38 | 6,36 | 15 | 18 |
| | 3,4 | 7,3 | 0,43 | 7,12 | 16 | 19 |
| 90°  | 2,1 | 5,8 | 0,14 | 2,27 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 6,1 | 0,15 | 2,46 | 16 | 18 |
| | 2,8 | 6,7 | 0,17 | 2,91 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 7,0 | 0,19 | 3,18 | 15 | 18 |
| | 3,4 | 7,3 | 0,21 | 3,56 | 16 | 19 |
| 3,8 | 7,3 | 0,22 | 3,63 | 16 | 19 | |

Buses plein cercle (360°) 5,2 à 7,3 m

| R-VAN24-360 | | 5,2 à 7,3 m | | | | |
|---|--------------|-------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Buse | Pression bar | Portée m | Débit m ³ /h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
| 360°  | 2,1 | 5,8 | 0,53 | 8,90 | 16 | 18 |
| | 2,4 | 6,1 | 0,57 | 9,54 | 15 | 18 |
| | 2,8 | 6,7 | 0,71 | 11,85 | 16 | 18 |
| | 3,1 | 7,0 | 0,79 | 13,17 | 16 | 19 |
| | 3,4 | 7,3 | 0,82 | 13,67 | 15 | 18 |
| 3,8 | 7,3 | 0,85 | 14,16 | 16 | 18 | |

Remarque : toutes les buses R-VAN sont testées sur des tuyères de 10 cm

■ Disposition en carré à 50 % du diamètre arrosé

▲ Disposition en triangle à 50 % du diamètre arrosé

Données de performance relevées sans vent

R-VAN24 et R-VAN24-360 : ne pas réduire la portée à moins de 5,2 m

R-VAN18 et R-VAN18-360 : ne pas réduire la portée à moins de 4,0 m

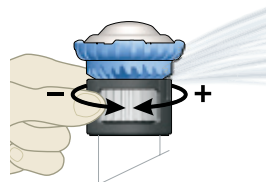
R-VAN14 et R-VAN14-360 : ne pas réduire la portée à moins de 2,4 m

Réglages faciles

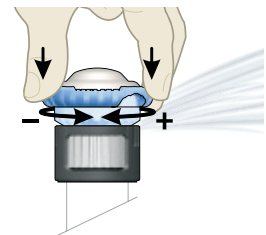
Buses secteur réglable

R-VAN14, R-VAN18, R-VAN24

RÉGLAGE DE LA PORTÉE



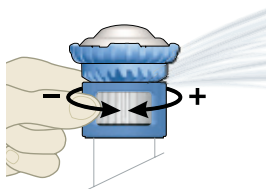
RÉGLAGE DU SECTEUR



Buses plein cercle

R-VAN14-360, R-VAN18-360, RVAN24-360

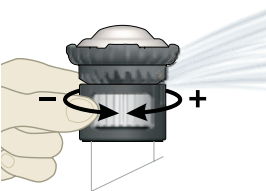
RÉGLAGE DE LA PORTÉE



Buses pour plate bande

R-VAN-LCS, R-VAN-RCS, R-VAN-SST

RÉGLAGE DE LA TAILLE



Le saviez-vous ?

Vous pouvez utiliser les buses R-VAN et les arroseurs MPR de la série 5000 sur la même zone !

- Débit proportionnel à la surface (MPR) de 2,4 m à 10,7 m
- Meilleure couverture -> 0,70 DU[LQ]
- Jets épais efficaces même en cas de vent, aussi bien de près que de loin



Buses pour plate bande (coin gauche, côté, coin droit)

| R-VAN-LCS | | 1,5 x 4,6 m | | | | | |
|-------------------|--------------|------------------|-------------------------|-------------|--------------|--------------|--|
| Buse | Pression bar | Taille m | Débit m ³ /h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h | |
| Buse | 2,1 | 1,2 x 4,3 | 0,04 | 0,68 | 16 | 16 | |
| Buse angle gauche | 2,4 | 1,5 x 4,6 | 0,05 | 0,83 | 14 | 14 | |
| | 2,8 | 1,5 x 4,6 | 0,05 | 0,87 | 15 | 15 | |
| | 3,1 | 1,5 x 4,6 | 0,05 | 0,91 | 16 | 16 | |
| | 3,4 | 1,5 x 4,6 | 0,06 | 0,95 | 16 | 16 | |
| | 3,8 | 1,8 x 4,9 | 0,06 | 1,06 | 14 | 14 | |

| R-VAN-RCS | | 1,5 x 4,6 m | | | | | |
|------------------|--------------|------------------|-------------------------|-------------|--------------|--------------|--|
| Buse | Pression bar | Taille m | Débit m ³ /h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h | |
| Buse | 2,1 | 1,2 x 4,3 | 0,04 | 0,68 | 16 | 16 | |
| Buse angle droit | 2,4 | 1,5 x 4,6 | 0,05 | 0,83 | 14 | 14 | |
| | 2,8 | 1,5 x 4,6 | 0,05 | 0,87 | 15 | 15 | |
| | 3,1 | 1,5 x 4,6 | 0,05 | 0,91 | 16 | 16 | |
| | 3,4 | 1,5 x 4,6 | 0,06 | 0,95 | 16 | 16 | |
| | 3,8 | 1,8 x 4,9 | 0,06 | 1,06 | 14 | 14 | |

| R-VAN-SST | | 1,5 x 9,1 m | | | | | |
|---------------|--------------|------------------|-------------------------|-------------|--------------|--------------|--|
| Buse | Pression bar | Taille m | Débit m ³ /h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h | |
| Buse | 2,1 | 1,2 x 8,5 | 0,08 | 1,36 | 16 | 16 | |
| Buse latérale | 2,4 | 1,5 x 9,1 | 0,10 | 1,67 | 14 | 14 | |
| | 2,8 | 1,5 x 9,1 | 0,10 | 1,74 | 15 | 15 | |
| | 3,1 | 1,5 x 9,1 | 0,11 | 1,82 | 16 | 16 | |
| | 3,4 | 1,5 x 9,1 | 0,11 | 1,89 | 16 | 16 | |
| | 3,8 | 1,8 x 9,8 | 0,13 | 2,12 | 14 | 14 | |

Remarque : toutes les buses R-VAN sont testées sur des tuyères de 10 cm
Données de performance relevées sans vent

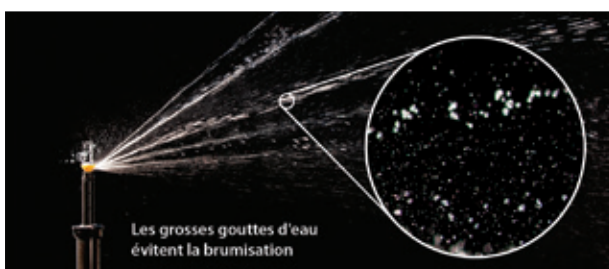
- Disposition en ligne droite se basant sur 50 % de chevauchement du jet pour LCS, SST et RCS
- ▲ Disposition en triangle se basant sur 50 % de chevauchement du jet pour LCS, SST et RCS

Deux fois moins de modèles R-VAN sont nécessaires pour couvrir les angles de 45° à 360°



De précieux gains en matière de bénéfice net

- Des durées d'arrosage plus courtes permettent d'économiser de l'eau et de l'énergie
- La faible pluviométrie réduit le ruissellement qui génère gaspillage et érosion coûteuse
- Moins de buses nécessaires pour couvrir une zone, ce qui permet de réduire les coûts de stock



Augmentation de l'efficacité d'arrosage jusqu'à 30 %

- Les jets rotatifs doux permettent d'obtenir une couverture uniforme lorsque la pluviométrie est faible
- La technologie multi-jet optimise l'absorption pour des pelouses plus saines
- Les gouttelettes plus grandes et les jets plus épais résistent au vent et permettent de conserver l'eau dans la zone où elle est nécessaire